



EXPOSITION SPÉCIALE SUBARU 2019
DU 8 FÉVRIER AU 4 MAI 2019

Pionnière de la traction intégrale. Icône du rallye. Voiture culte.

DU 8 FÉVRIER AU 4 MAI 2019

Vers 1980, le monde de l'automobile est en pleine révolution. Les voitures pratiques avec un hayon gagnent en importance. L'entreprise Streag AG lance même sur le marché un break comme on n'en a jamais vu : un break à petit prix à la garde au sol généreuse. Le véritable clou du modèle Subaru est toutefois sa traction intégrale enclenchable.

De nombreux clients s'identifient bientôt à ces nouvelles voitures tout-terrain. Les robustes japonaises ouvrent de toutes nouvelles possibilités d'utilisation. Subaru devient une voiture culte avant même que l'Impreza ne devienne une icône du rallye.

Subaru déclenche un boom. Aujourd'hui, la moitié des voitures neuves en Suisse sont équipées de quatre roues motrices. Subaru a grandement contribué à façonner notre conception de ce qu'une voiture doit accomplir. L'exposition spéciale présente des modèles et des personnes qui y ont participé : dans la vie de tous les jours, dans les loisirs et sur les pistes de rallye du monde entier.

Heures d'ouverture, prix d'entrée, informations sur les visites guidées et autres informations sous :
www.emilfreyclassics.ch



René Däppen, Uetendorf BE, 1993



Subaru XT 4WD Turbo, 1985



Subaru 1800 Station 4WD, 1982



Subaru 1800 Turismo 4WD, 1981



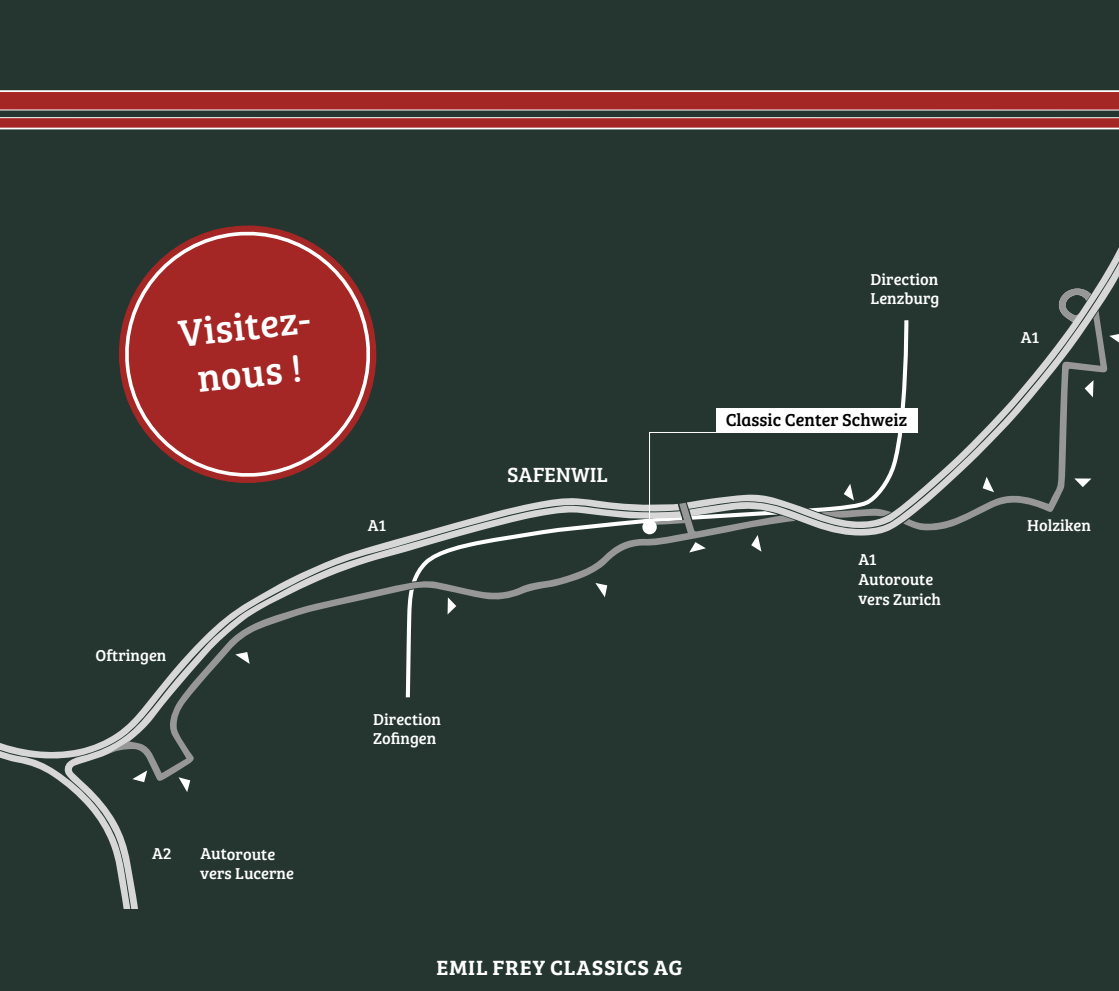
Premier spot publicitaire Subaru en Suisse, 1979



Bernhard Russi, Rallye Paris-Dakar, 1982



Didier Auriol / Bernard Ocelli, Rallye de Suède, 1996



EMIL FREY CLASSICS AG

Bahnhofplatz 2 | Case postale 417 | 5745 Safenwil | 062 788 79 20
info@emilfreyclassics.ch | www.emilfreyclassics.ch